

New Standard for Marine Diesel Engines

S-Series

250hp [184kW] / 220hp [162kW] acc. to ISO 8665

Il sistema di iniezione Common Rail tipo Piezo eroga 250 hp e una coppia di 50kg-m dal motore V6 3.0 litri ad Iniezione Diretta Common Rail (CRDi). Il design avanzato rende il motore ultraleggero, silenzioso e con consumi ridotti mantenendo dimensioni estremamente compatte.



Durata & Affidabilità

Il motore è realizzato con un monoblocco in CGI (Compacted Graphite Iron). Questo monoblocco in CGI è più leggero e più resistente rispetto al convenzionale monoblocco in ghisa e dimostra una resistenza 85% maggiore, una rigidità superiore del 45% ed una resistenza all'usura doppia rispetto al ferro ed all'alluminio. È un primo esempio del livello di innovazione e sviluppo che Hyundai SeasAll sta portando nell'industria del motore marino.

Descrizione Tecnica

Materiali

- Monoblocco in CGI (Compacted Graphite Iron)
- Testate in Alluminio
- Pistoni raffreddati ad olio
- V6 4 valvole (DOHC)
- Regolatore idraulico del gioco valvole
- Camicie Intergate
- Doppia catena di distribuzione silenziosa
- Tensiometro catena di distribuzione idraulico
- Sistema di chinghie a serpentina singola
- Tensiometro automatico chinghia di trascinamento

Supporti Motore

- Supporti motore regolabili

Sistema Lubrificazione

- Filtro Olio facilmente sostituibile
- Pompa estrazione olio elettrica
- Refrigerante olio raffreddato
- Pompa Olio motore trainata dalla catena

Sistema Carburante

- Sistema Iniezione Piezo - Common rail iniezione diretta (CRDi)
- Filtro Gasolio con sensore di rilevazione acqua
- Pompa bassa pressione elettrica
- Doppia valvola di controllo pressione
- Pompa Gasolio alta pressione

Sistema Elettrico

- Sistema 12 volt e alternatore 150A
- Bottone arresto motore ausiliario
- Candele per avviamento a freddo

Sistema Raffreddamento

- Pompa Acqua Mare direttamente trainata dall'albero a camme
- Intercooler raffreddato, scambiatore di calore
- Connettore ausiliario per riscaldamento cabina
- Circuito acqua mare realizzato in materiale anti-corrosivo

Pannello di Controllo Motore (EOI)



- Diagnosi e Protezione Motore
- Display CAN
- Display codici errori diagnostici
- Luci di controllo e allarmi sonori

Sistema aspirazione aria

- Filtro aria riutilizzabile

Sistema di Scarico

- Collettore di scarico raffreddato
- Sistema di scarico coibentato
- Gomito di scarico raffreddato

Turbina

- Turbina a Geometria Variabile (E-VGT)

Accoppiamento Motore

- Giunto in gomma per Piede Poppiero ed Invertitore
- Giunto a molle per Waterjet

Emissioni

- EPA Tier 2, IMO e RCD

Livello Rumorosità

- 69.3dB (RCD Standard 75dB)



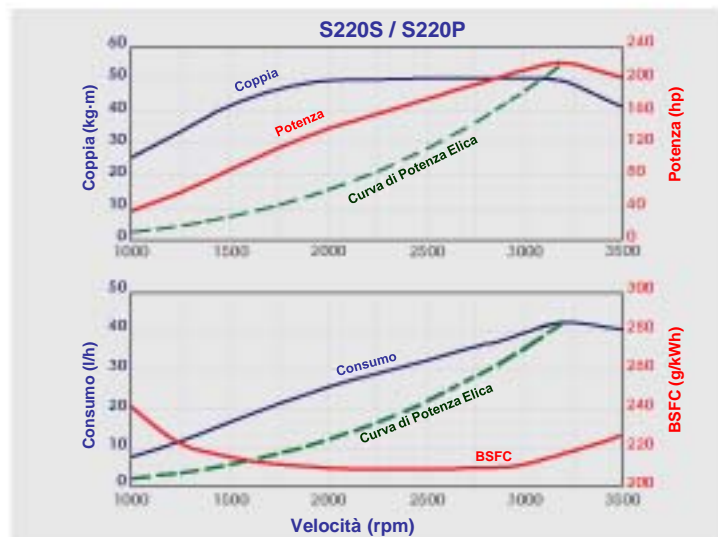
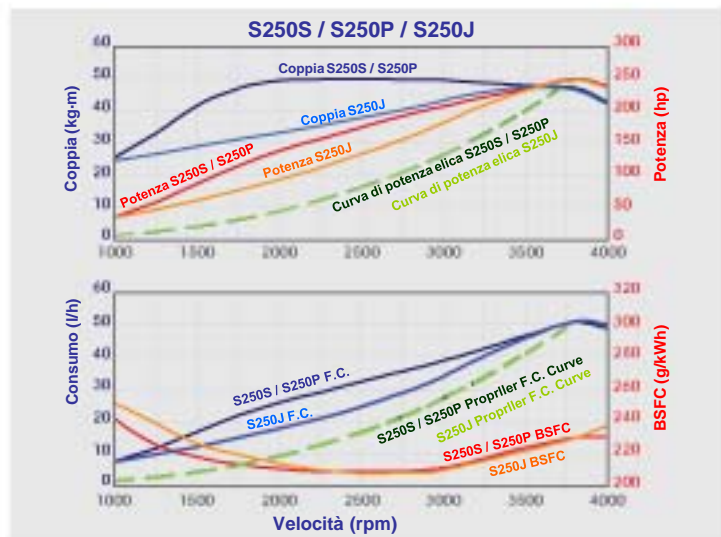
S 3.0 Series – Specifiche tecniche

TIPO	S250S	S250P	S250J	S220S	S220P
Rating motore	Usò Diporto (S5)/ Usò Diporto Speciale & Commerciale Leggero Speciale (S4)			Usò Commerciale Leggero (S3)	
	4-Tempi, 4-Valvole, E-VGT con Intercooler, Raffreddamento ad Acqua				
Potenza [HP (kW)]	250 (184)			220 (162)	
RPM @ Max carico	3,800			3,200	
Cilindri	V6				
Cilindrata [cc]	2,959				
Alesaggio x Corsa [mm]	84 X 89				
Rapporto Compressione	17,5 : 1				
Coppia Max @ RPM	50 kg·m @ 2,500		48 kg·m @ 3,500	50 kg·m @ 2,500	
Sistema Iniezione	Common Rail Iniezione Diretta (CRDi) – Iniettori Piezo				
Alternatore [A]	150				
Diagnostica Elettronica Motore	YES				
Max consumo carburante [l/h]	51			42.3	
Peso a secco [kg]	334				
Sistema Propulsione	Piede Poppiere	Invertitore	Waterjet	Piede Poppiere	Invertitore

S 3.0 Series – Sistema di Propulsione

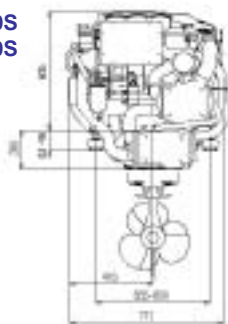
Tipo	Modello	S250S / S250P / S250J	S220S / S220P	Peso [kg]
EntroFuoribordo	Bravo One X Diesel	1.36 / 1.50 / 1.65	1.50 / 1.65	59
	Bravo Two X Diesel	1.81 / 2.0 / 2.2	1.81 / 2.0 / 2.2	64
	Bravo Three X Diesel	1.50 / 1.65 / 1.81 / 2.0 / 2.2	1.65 / 1.81 / 2.0 / 2.2	68
Entrobordo	ZF63 A for P	1.22 / 1.56 / 2.04 / 2.52 / 2.70	1.22 / 1.56 / 2.04 / 2.52 / 2.70	44
	ZF63 A for J	1 : 1	-	32
	ZF45 A for J	1 : 1	-	31

Curve di Performance

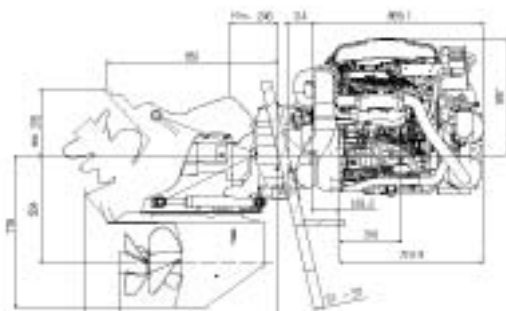


Dimensioni

S250S
S220S

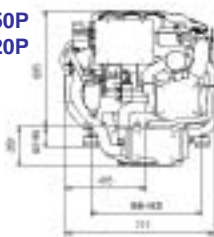


Vista Frontale

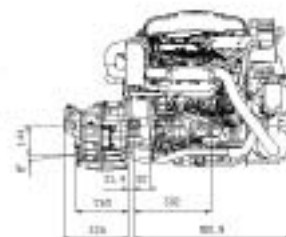


Bravo Three X Diesel
Vista Laterale

S250P
S220P

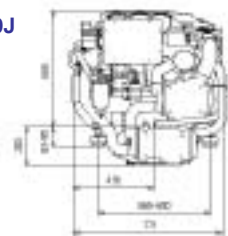


Vista Frontale

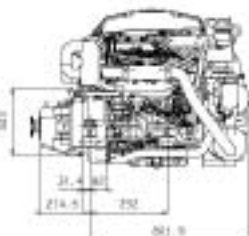


ZF 63 A
Vista Laterale

S250J



Vista Frontale



ZF 63 C
Vista Laterale

※ I dati possono essere modificati senza preavviso