

D-Series

170hp [125kW] / 150hp [110kW] acc. to ISO 8665

Il sistema ad Iniezione Diretta Common Rail (CRDi) del motore 2.2 litri sviluppa 170 hp ed un coppia di 36kg-m. Il sistema Common Rail ad Iniezione Multipla del 4 cilindri lineari D-series protegge la qualità dell'aria riducendo le emissioni di Particolato e di Nox. È concepito per ottimizzare le performance dell'iniezione, dell'aspirazione e della combustione. Questo migliora la stabilità della combustione a basse temperature attraverso un controllo della mix aria-carburante. Il risultato? Il motore in grado di rispettare i più restrittivi standard di emissioni al mondo.



Descrizione Tecnica

Materiale

- Monoblocco in ghisa
- Testate in Alluminio
- Pistoni raffreddati ad olio
- Regolatore idraulico del gioco valvole
- Camicie integrate
- Albermotore bilanciato
- Tensiometro automatico della chingia/distribuzione

Supporti Motore

- Supporti motore regolabili

Sistema di Lubrificazione

- Cartuccia filtro Olio facilmente sostituibile
- Pompa estrazione olio elettrica

Sistema Carburante

- Iniezione Diretta Common Rail (CRDi) – Iniettori Solenoid
- Filtro Gasolio con sensore di rilevazione acqua
- Pompa Gasolio elettrica
- Controllo valvole doppia pressione
- Pompa gasolio a bassa e alta pressione

Sistema Elettrico

- Sistema 12 volt e alternatore 120A
- Pulsante arresto motore ausiliario
- Candele per avviamento a freddo

Sistema Raffreddamento

- Pompa Acqua Mare direttamente trainata dall'albero a camme
- Intercooler raffreddato, scambiatore di calore
- Connettore ausiliario per riscaldamento cabina
- Circuito acqua mare realizzato in materiale anti-corrosivo

Pannello di Controllo (E.O.I.)



- Diagnosi e Protezione Motore
- Display CAN
- Display codici errori diagnostici
- Luci di controllo e allarmi sonori

Sistema aspirazione aria

- Filtro aria riutilizzabile

Sistema di Scarico

- Collettore di scarico raffreddato
- Sistema di scarico coibentato
- Gomito di scarico raffreddato

Turbina

- Turbina a Geometria Variabile (E-VGT)

Accoppiamento Motore

- Giunto in gomma per Piede Poppiero ed Invertitore
- Giunto a molle per Waterjet

Emissions

- EPA Tier 2, IMO and RCD compliant

Livello rumorosità

- 69.0dB (RCD Standard 75dB)

D-Series



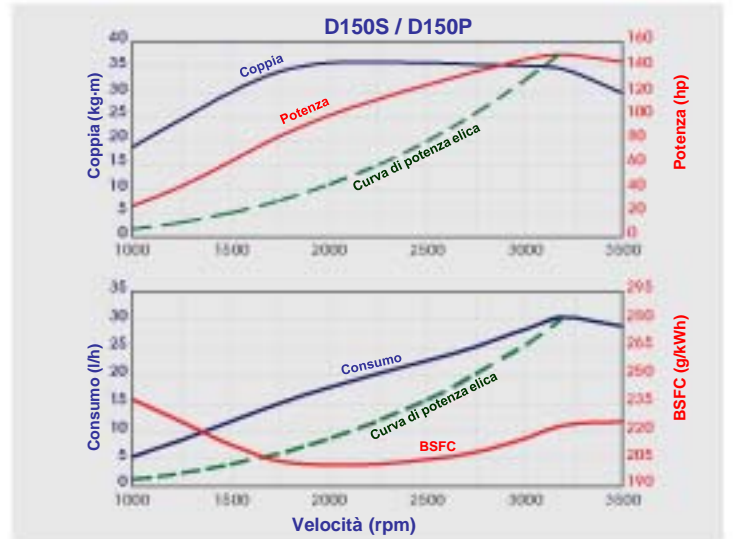
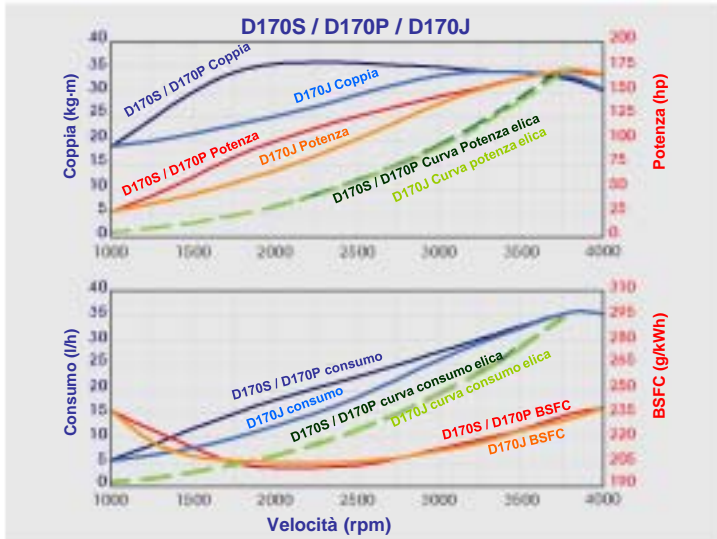
D 2.2 Series - Specifiche tecniche

Tipo	D170S	D170P	D170J	D150S	D150P
Diporto motore	Diporto (S3)/ Applicazioni speciali diporto & Commerciale leggero (S4)			Commerciale Leggero (S3)	
Potenza [HP (kW)]	4 Tempi, 4-Valvole, Turbina Geometria variabile con Intercooler, Raffreddamento ad acqua			170 (125)	
RPM @ Max carico	3,800			3,200	
Cilindri	4 in Linea				
Cilindrata [cc]	2,188				
Alesaggio x Corsa [mm]	87 X 92				
Rapporto Compressione	17.3 : 1				
Coppia Max @ RPM	36 kg-m @ 2,000		34 kg-m @ 3,500	36 kg-m @ 2,000	
Sistema Iniezione	Iniezione Diretta Common Rail (CRDi) - Iniettore Solenoid				
Alternatore [A]	120				
Diagnostica Elettronica Motore	SI				
Max consumo carburante [l/h]	36			30.5	
Peso a secco [kg]	261				
Sistema Propulsione	Piede Poppiere	Invertitore	Waterjet	Piede Poppiere	Invertitore

D 2.2 Sistema di Propulsione

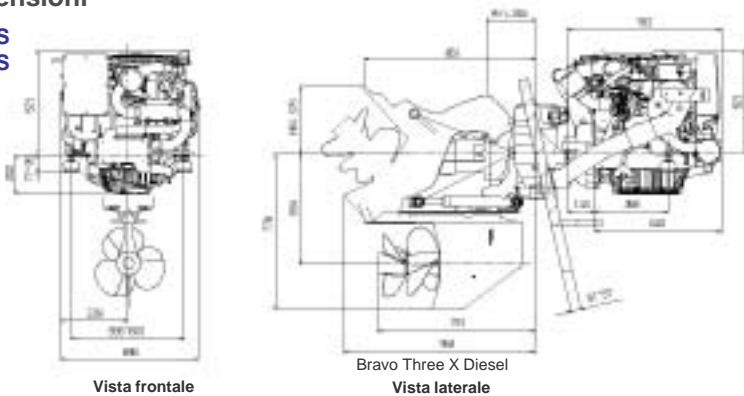
Tipo	Modello	D170S / D170P / D170J	D150S / D150P	Peso [kg]
Entrofuoribordo	Bravo One X Diesel	1.36 / 1.50 / 1.65	1.50 / 1.65	59
	Bravo Two X Diesel	1.81 / 2.0 / 2.2	1.81 / 2.0 / 2.2	64
	Bravo Three X Diesel	1.65 / 1.81 / 2.0 / 2.2	1.81 / 2.0 / 2.2	68
Entrobordo	ZF 45 A for P	1.26 / 1.51 / 2.03 / 2.43	1.26 / 1.51 / 2.03 / 2.43	28
	ZF 45 C for J	1 : 1	-	31

Curve di Performance



Dimensioni

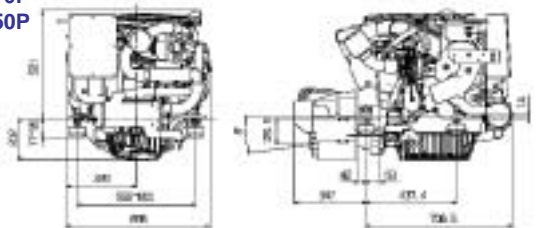
D170S
D150S



Vista frontale

Vista laterale

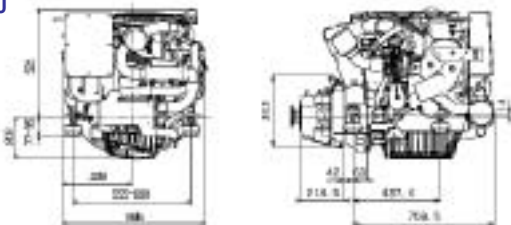
D170P
D150P



Front view

Side view

D170J



Vista frontale

Vista laterale

※ This data is subject to continual updates without notice.